

65418131

Technická zpráva

Oprava SK č. 2 v žst. Staňkov.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava SK č.2 v žst. Staňkov.

Číslo VZ: 65418131

Místo stavby: žst. Staňkov

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
326 00 Plzeň
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců, kolejnic a šterkového lože

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Petr Müller tel. 972 525 753, mobil 721 653 063
(traťmistr TO Stod)

Bc. Ladislav Šíma tel. 972 522 270, mobil 724 809 686
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 na staniční koleji 2 v žst. Staňkov v termínu 29.10.2018 od 8,00 hodin do 8.11.2018 16,00 hodin nepřetržitě.

Na provozované sousední 1 staniční koleji lze zavést dle požadavku zhotovitele bezpečnostní pomalou jízdu 30 km/h!!!

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 2.10.2018. Sraz účastníků bude v žst. Staňkov v 11:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Staňkov traťmistroví, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Stod (žst. Staňkov). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Müllerem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při převjímcí práci bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože 2 SK žst. Staňkov.

Současný stav

Bude provedena oprava 2 staniční koleje (km 148,660 – 149,146), která je v zapuštěném štěrkovém loži, ve větší části jednostranný nebo oboustranný peron – mezi 1 a 2 SK 272 metrů (patky a obrubníky) a u 2SK 302 metrů (patky, obrubníky a desky). Pražce dřevěné v celém opravovaném úseku mají rozdělení „c“, většina již na konci své životnosti - budou vyzískány jako šrotové a nahrazeny užitými betonovými pražci. Kolejnice jsou tv. A a budou vyměněny za užití kolejnice tv. S49 a poté následně svařeny termitem vyjma ochranných styků výhybek.. Štěrkové lože bude odstraněno a nahrazeno novým štěrkem. Ve 2 staniční koleji leží též výhybka č. 8 (tv. T6°), u které budou vyměněny pražce dřevěné, které jsou již na konci své životnosti a štěrkové lože. Také bude provedena demontáž 4 ks přechodů (výdřeva a malé betonové panely) a montáž nových pryžových Rosehill – 3 ks.

Místo odstraněných přechodů musí být po dobu stavby zajištěn příchod k vlakům zastavujících u 1 a 3 SK provizorním dřevěným přechodem!!!

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože, zřízení BK.

Demontáž kolejového roštu začne 3 metry před návěstidlem S2 v km 148,660 a skončí v km 149,146 2 staniční koleje před výhybkou č. 13. Montáž nového kolejového roštu bude z **SB8 rozdělení „c“, pouze v místě přechodů musí být rozdělení „u“ z důvodu vložení pryžových přechodů** a dodá je objednatel a zhotovitel dodá svěrky ŽS4 a pryžové podložky pod kolejnici. Kolejnice jsou tv. A a budou vyměněny za užití kolejnice S49 a svařeny termitem do BK vyjma ochranných styků před výhybkami. U návěstidla S2 budou vyměněny 2x LIS – 5 metry – dodá zhotovitel. Budou odstraněny 4 ks přechodů pro cestující (výdřeva + malé panely) – nově 3 x přechod typu Pedestrian Rosehill v šíři 3,60 metru pouze prostřední díly, venkovní strany budou upraveny drtí 4/8. Štěrkové lože bude odtěženo a odvezeno na skládku dle rozpočtu. Mimo nástupiště bude zřízena stezka – drť 4/8. Výzisk (drobné kolejivo a kolejnice) bude uložen v žst. Staňkov dle domluvy s VM p. Müllerem. Všechny pražce budou zdemontovány a ekologicky zlikvidovány dle platných předpisů . Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Odvoz výzisku a návoz nového materiálu musí být uskutečněn pouze auty, není možno po kolejích.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - stykové šrouby, ŽS4, podložka pod kolejnici, štěrk 31,5/63, LISy, drť 4/8, řezivo na nouzový přechod.

SO 01-2

Materiál objednatele - kolejnice užití S49, betonové pražce užití, výhybkové pražce dřevěné, přechody Pedestrian Rosehill – neoceňují se!!!

SO 02 VRN

Dle soupisu prací.